

**EXAMEN PARA PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA – Examen A****21 de noviembre de 2018****NOMBRE y APELLIDOS** _____ **DNI** _____***INSTRUCCIONES***

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Coloque el D.N.I. o pasaporte sobre la mesa de examen para su comprobación. Se deberá mantener la identificación sobre la mesa durante todo el examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados. Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas para hacer anotaciones y cálculos.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 45 minutos.

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 PREGUNTAS)

1. Se denomina bao a:
 - a) **Las piezas transversales que unen las cuadernas por su parte superior, soportando la cubierta.**
 - b) Las piezas de la parte superior de la roda.
 - c) Las paredes interiores que separan los compartimentos del barco.
 - d) Los refuerzos longitudinales de la sentina.
2. Los candeleros son:
 - a) Componentes que alojan las luces de situación.
 - b) **Postes o barras verticales que sujetan los pasamanos.**
 - c) Aberturas para iluminar el interior de la embarcación.
 - d) Las barandillas de la embarcación.
3. Los imbornales sirven para:
 - a) Mover la pala del timón.
 - b) **Evacuar el agua que entra en cubierta.**
 - c) Cerrar las lumbreras estancamente.
 - d) Levar el ancla.
4. Se define francobordo como:
 - a) **Distancia vertical medida sobre el costado de la embarcación en máxima carga, desde la línea de flotación hasta la cubierta.**
 - b) Distancia vertical medida sobre el costado de la embarcación en máxima carga, desde la línea de flotación hasta la quilla.
 - c) Distancia vertical medida desde la quilla hasta la cubierta.
 - d) Volumen o capacidad de carga que puede llevar una embarcación en cubierta.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 PREGUNTAS)

5. Para evitar el garreo del ancla:
 - a) Se filará más cadena.
 - b) Se aguantará con máquina avante.
 - c) Se fondeará una segunda ancla.
 - d) **Todas las respuestas anteriores son correctas.**
6. La longitud de la línea de fondeo será:
 - a) La necesaria para que el ancla trabaje en vertical y las uñas agarren bien el fondo.
 - b) **Utilizando solo cadena, 3 o 4 veces la sonda en pleamar,**
 - c) Utilizando sólo cadena, el doble de la sonda en pleamar.
 - d) Ninguna respuesta anterior es correcta.

SEGURIDAD (4 PREGUNTAS)

7. ¿Cómo se puede evitar el balanceo?
 - a) Aumentando la velocidad.
 - b) **Cambiando el rumbo y dando la amura o la proa a la mar.**
 - c) Navegando con muy poca máquina.
 - d) Cargando el peso en la banda de sotavento.

8. Antes de que una embarcación se haga a la mar, se comprobará:
- a) Niveles de combustible, refrigerante y aceite.
 - b) Estanqueidad, ausencia de gases explosivos, parte meteorológico.
 - c) Elementos de seguridad y sistema de gobierno.
 - d) **Todas las respuestas anteriores son correctas.**
9. Trincar "a son de mar" significa:
- a) Amarrar bien el barco ante un aviso de temporal.
 - b) Colocar cada cosa en su sitio.
 - c) **Estibar, arrancar y trincar todo para navegar en cualquier condición de mar.**
 - d) Cambiar el asiento del barco para capear mejor el temporal.
10. En caso de tormenta eléctrica:
- a) Al estar en cubierta, se estará con los pies descalzos.
 - b) **Deben desconectarse los aparatos electrónicos, y con posterioridad, comprobar si ha afectado al desvío del compás.**
 - c) En las embarcaciones de fibra o madera no es necesaria ninguna precaución, ya que son de material aislante.
 - d) Nos dirigiremos rápidamente al puerto más cercano.

LEGISLACIÓN (2 PREGUNTAS)

11. A partir de 3 millas de la costa, en una zona no especial, se pueden arrojar al mar:
- a) Todo tipo de residuos, siempre que estén triturados.
 - b) Deshechos no desmenuzados como alimentos, papel, trapos y vidrios.
 - c) Deshechos triturados y material flotante de estiba y embalaje.
 - d) **Deshechos triturados como alimentos, papel, trapos, vidrios y aguas sucias desinfectadas.**
12. A una embarcación que muestra la señal de buzo sumergido se le dará un resguardo mínimo de:
- a) 15 metros
 - b) **25 metros**
 - c) 50 metros
 - d) 100 metros

BALIZAMIENTO (5 PREGUNTAS)

13. Las marcas laterales indican:
- a) **La ruta a seguir al entrar en un puerto o canal.**
 - b) Los límites de una zona de baño.
 - c) Peligros aislados.
 - d) Ninguna respuesta anterior es correcta.

14. Una marca con forma de castillete, de color amarillo y con un aspa como marca de tope es:
- a) Una marca de naufragio reciente.
 - b) Una marca especial.**
 - c) El límite interior de un canal.
 - d) Un peligro nuevo.
15. Una marca de espeque roja con una banda ancha horizontal verde y en su parte superior un cilindro rojo, es una marca:
- a) Cardinal norte
 - b) Cardinal sur
 - c) Canal principal a babor
 - d) Canal principal a estribor**
16. Dos esferas negras sobre un espeque negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas indica:
- a) Zona de ejercicios militares
 - b) Un peligro aislado**
 - c) Zona de vertedero
 - d) Aguas navegables
17. Si se observa por la proa una marca de espeque negro sobre amarillo y dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba indica que se debe pasarla por el:
- a) Norte de la boya**
 - b) Este de la boya
 - c) Sur de la boya
 - d) Oeste de la boya

REGLAMENTO (10 PREGUNTAS)

18. Al aproximarse a un recodo o zona de paso de un canal donde la visibilidad está limitada, la señal acústica que debe emitir una embarcación constará de:
- a) Dos pitadas cortas
 - b) Cuatro pitadas cortas
 - c) Una pitada larga**
 - d) Una pitada larga y una corta
19. Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:
- a) Maniobrará el que tenga al otro por estribor, apartándose de su derrota.**
 - b) Maniobrará el que tenga al otro por babor, apartándose de su derrota.
 - c) Caerán siempre los dos a estribor.
 - d) Caerán siempre los dos a babor.
20. Una embarcación en navegación, observa de noche una luz amarilla sobre una blanca. Se trata de:
- a) Un hidroavión
 - b) Un submarino lanza misiles o un aerodeslizador
 - c) Un remolcador visto de popa**
 - d) Una embarcación de práctico

21. Una embarcación de recreo a motor observa un buque mercante por el costado de babor a rumbo de colisión. ¿Qué debe hacer la embarcación de recreo?
- a) Caerá a estribor.
 - b) Caerá a babor.
 - c) Deberá mantener rumbo y velocidad.**
 - d) La embarcación caerá a estribor y el mercante a babor.
22. El término “buque que alcanza”, se refiera a aquel que:
- a) Se aproxima a otro desde una marcación mayor de 22,5° a popa del través.**
 - b) Adelanta a otro en la mar.
 - c) Al aproximarse de noche a otro, sólo le ve la luz de tope.
 - d) Al acercarse de noche a otro, se le observa una luz de costado y la de alcance.
23. Un buque de vela alcanza a otro buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?
- a) El de propulsión mecánica por ser a motor.
 - b) El de vela por alcanzar al otro.**
 - c) El que esté por barlovento.
 - d) El de menor eslora, según la Regla 18.
24. Cuando se tiene a otro barco a la vista y se escuchan dos pitadas cortas, indica que:
- a) Está dando atrás.
 - b) Va a caer a babor.**
 - c) Va a caer a estribor.
 - d) Solicita comunicación en el canal 16 VHF.
25. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un:
- a) Barco de pesca regresando a puerto con pescado.
 - b) Aerodeslizador.
 - c) Barco con capacidad de maniobra restringida.**
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
26. Si en condiciones de visibilidad reducida se escucha una pitada larga aproximadamente cada dos minutos, se trata de:
- a) Un buque pesquero faenando.
 - b) Un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada.**
 - c) Un buque fondeado.
 - d) Un buque sin gobierno parado y sin arrancada.
27. Una embarcación de vela de menos de siete metros de eslora y velocidad menor de siete nudos debe mostrar de noche:
- a) Una luz blanca todo horizonte.
 - b) Luz blanca todo horizonte, luces de costado y luz de alcance.
 - c) Luces de costado y luz de tope.
 - d) Linterna o farol de uso inmediato.**